



contact@fusiebelang.be



n-va-fusiebelang.be



N-VA Fusiebelang



@n_va_fusiebelang



NVA
Fusiebelang

BILZEN-HOESSELT

JUNI 2026, NR. 2 | V.U.: BEN NELISSEN, MAASTRICHTERSTRAAT 339 BUS 1, 3740 BILZEN-HOESSELT

BELEID



Prestigieus nieuw stadhuis is verkeerde keuze

Het stadsbestuur van Bilzen-Hoeselt wil minstens 16 miljoen euro uitgeven aan een nieuw Stedelijk Administratief Centrum (SAC) op de site van het oude ziekenhuis Ganshof.

Niet de juiste prioriteit

Met dat geld kan je de belastingen verlagen, de afvalfactuur betaalbaar houden, investeren in veilige fietspaden of extra steun bieden aan mantelzorgers. Zaken die door TROTS en Team Burgemeester vóór de verkiezingen werden beloofd maar waar nog niets van in huis kwam. N-VA Fusiebelang wil concrete resultaten, geen duur prestigeproject.

Weg uit het centrum is slecht voor handel en horeca

Een stadhuis hoort thuis in het hart van de stad. Dagelijks zorgen honderden personeelsleden en bezoekers voor extra leven en handel in het centrum, bij de winkels of brasseries op de Markt. Het SAC naar de stadsrand brengen is opnieuw slecht nieuws voor de lokale handel en horeca.

Gemeentehuis als excuus voor vastgoedontwikkeling

Het stadsbestuur start nu een procedure op om de bestemming van de Ganshof-site te wijzigen. Opvallend, want voor de bouw van een gemeentehuis is dat niet nodig. Dat doet vermoeden dat het nieuwe SAC vooral dient als hefboom voor bijkomende appartementsbouw en vastgoedontwikkeling. De grote winnaars daarvan zijn projectontwikkelaars, niet de inwoners.

Het kan beter

De belastingen in Bilzen-Hoeselt zijn mee van de hoogste in Limburg, en volgens het stadsbestuur zelf stijgt onze schuld met liefst 45 procent tegen 2031!

Bilzen-Hoeselt heeft nood aan een sober, verstandig en doelgericht beleid, niet aan prestigeprojecten. Onze stad verdient investeringen die écht het verschil maken voor haar inwoners.

Water- en modderoverlast Werm: het einde is eindelijk in zicht

Bij iedere zware regenbui hebben de bewoners van de Tongersesteenweg in Werm weer prijs. De hevige regen sleurt zand en modder mee van de akkers, en de brandweer moet uitrukken om kelders, tuinen en wegen te ruimen.

Al jaren lang is er sprake van de aanleg van een bufferbekken om de modderstroom op te vangen en de huizen te vrijwaren van schade, echter zonder concreet resultaat. Pas onlangs nog stonden de huizen en de straat terug blank. Nu lijkt er eindelijk schot in de zaak te komen. Een openbaar onderzoek werd uitgevoerd, en de aanbestedingsprocedure voor een aannemer is lopende. In september zouden de werken moeten starten voor een opvangbekken met een capaciteit van 5 miljoen liter. Tegen het einde van het jaar moeten die werken zijn afgerond, waarna de bewoners eindelijk verlost zullen zijn van de overlast.

Modder in Werm: binnenkort eindelijk verlost van dit soort overlast?



Afvalophaling in Bilzen-Hoeselt: wanneer duidelijkheid?

Afvalophaling is een belangrijke kerntaak van een lokaal bestuur. In Limburg gebeurt dat via Limburg.net. Maar ondanks de hoge kostprijs blijft het onduidelijk welke richting Limburg.net vanaf 2028 wil uitgaan. Daarom roepen wij het stadsbestuur op om de belangen van de inwoners van Bilzen-Hoeselt te verdedigen aan de bestuurstaafel van Limburg.net, en duidelijkheid te vragen.

Zakken of bakken: keuze voor de toekomst

Vandaag bestaan er binnen onze fusiegemeente nog twee verschillende systemen. In Hoeselt werken inwoners met verschillende soorten vuilzakken, eventueel aangevuld met een gft-container. In Bilzen gebeurt de afvalophaling via de grijze en groene containers. Door de fusie moet bekeken worden welk systeem in de toekomst behouden blijft: het zakken-systeem of het bakken-systeem. Die keuze blijkt echter onmogelijk te maken. De huidige contracten met Limburg.net lopen nog tot eind 2027. Maar over de opties vanaf 2028 kan of wil Limburg.net vandaag nog geen uitspraak doen. Dat een intercommunale op zo'n korte termijn nog geen toekomstvisie



Zakken of bakken: N-VA Fusiebelang vraagt duidelijkheid.

heeft, is geen sterk staaltje van goed bestuur. Daarom besliste de gemeenteraad onlangs unaniem om voorlopig niets te veranderen. Tot eind 2027 blijven het zakken-systeem en het bakken-systeem dus naast elkaar bestaan.

N-VA Fusiebelang vraagt duidelijkheid en betaalbaarheid

N-VA Fusiebelang vraagt het stadsbestuur om bij Limburg.net sterker op tafel te kloppen. Onze inwoners hebben recht op een eenvoudig, efficiënt en betaalbaar systeem van afvalophaling vanaf 2028. Geen dure of ingewikkelde experimenten die de factuur opnieuw doen stijgen, maar een praktische oplossing die werkt voor iedereen.

Uw mandatarissen



Wouter Raskin
Fractievoorzitter gemeenteraad
Volksvertegenwoordiger



Maarten Vandebecq
Gemeenteraadslid



Julie Vangeel
Gemeenteraadslid



Veronik Moesen
Gemeenteraadslid

Geen knip van de Oude Nederbaan

In 2024 besloot het college van burgemeester en schepenen van Hoeselt over de herinrichting van de Oude Nederbaan, en voorzag een onderbreking voor autoverkeer. Die knip van de weg wordt er nu alsnog uitgehaald.

Na grondige analyse van de verkeersstromen werd onlangs geconcludeerd dat de voorziene knip ter hoogte van de laatste woning aan de Industrielaan niet bijdraagt aan een betere mobiliteit. Onder andere de verkeersdruk op de nabijgelegen Bergstraat, een woonstraat, zou te groot worden. Maar ook de nu al verzadigde steenweg N730 zou bijkomend verkeer te verwerken krijgen.

N-VA Fusiebelang steunt de beslissing

De knip opheffen én tegelijk zowel comfort te bieden aan het doorgaand verkeer is de juiste keuze. Ze zorgt voor meer veiligheid voor fietsers, voetgangers en bewoners.

Een wegprofiel met versmallingen zorgt voor een verkeersremmend effect.

Het afgescheiden voetpad zal garant staan voor een veilige trage verbinding tussen het sportpark, het nieuwe woon- zorgcentrum en het Dorpsplein.

De knip opheffen én tegelijk comfort bieden aan het doorgaand verkeer is de juiste keuze. ►



IN MEMORIAM

Maike Meijers

Op 30 april overleed mevrouw Maike Meijers, gemeenteraadslid en ereschepen van Bilzen-Hoeselt voor TROTS.

We zijn haar bijzonder erkentelijk voor haar engagement en wat ze voor onze stad betekende.

Als schepen en OCMW-voorzitter, maar ook als leerkracht en historica zette zij zich steeds met grote toewijding in voor mensen en verenigingen, en in het bijzonder voor het bewaren en versterken van cultuur, erfgoed en lokaal verleden.

Onze oprechte deelneming gaat uit naar haar echtgenoot en familie, vrienden, en allen die haar dierbaar waren.

Wilt u meer weten over N-VA fusiebelang, heeft u vragen, ideeën of opmerkingen bij de werking van de stad? Geef ons een seintje via contact@fusiebelang.be.



Nassèr Nijs
Gemeenteraadslid



Rudi Dops
BCSD-lid



Rudi Coenegrachts
AGB



Rhune Neven
AGB

En nu de **waarheid** over de pensioenhervorming!

✓ **Het vervroegd pensioen blijft bestaan**

Vanaf 61 jaar kunt u vervroegd stoppen na een loopbaan van 43 jaar. En vanaf uw 63ste kunt u met vervroegd pensioen na een loopbaan van 42 jaar. Dat kan zonder malus – een vermindering van het pensioenbedrag – als u tijdens die loopbaan 35 jaar ten minste halftijds gewerkt heeft én in totaal 7.020 dagen. Dat is precies de helft van een volledig voltijds gewerkte loopbaan. Ziekte en zorgverloven tellen daarbij mee als gewerkte dagen. Nieuw is dat u voortaan al op 60 jaar met vervroegd pensioen kunt als u 42 jaar lang minstens 75 procent werkte.

✓ **De pensioenhervorming houdt wel degelijk rekening met vrouwen**

Mensen die hun hele leven bijdragen aan het systeem, krijgen een hoger pensioen dan wie dat minder deed. Maar vrouwen worden niet gediscrimineerd. Integendeel. De pensioenhervorming houdt er sterk rekening mee dat vrouwen vaker deeltijds werken en meer zorgtaken op zich nemen. Zorgverlof, moederschapsrust, ziekte, tijdelijke werkloosheid en halftijds gewerkte jaren tellen voor de loopbaanvoorwaarde mee alsof u voltijds gewerkt hebt.

KAMERFRACHTIEVOORZITTER AXEL RONSE EN KAMERLID EVA DEMESMAEKER:

“Er is veel onzin verspreid over de nieuwe pensioenhervorming. Door vakbonden, door oppositiepartijen en door media. Veel mensen protesteren tegen iets waardoor ze niet geraakt worden. Wij benoemen graag de feiten.”

✓ **De pensioenleeftijd gaat niet omhoog**

De wettelijke pensioenleeftijd blijft 66 jaar (en 67 jaar vanaf 2030). Dat was al zo beslist in 2014. De nieuwe hervorming verandert daar niks aan. Vervroegd pensioen blijft mogelijk na een loopbaan van 42 jaar. Ook dat verandert niet.

✓ **Voor de meeste mensen verandert er niets**

Wel leggen we de lat meer gelijk voor ambtenaren, werknemers en zelfstandigen. Ambtenaren hebben gemiddeld een veel hoger pensioen én ze moesten daar minder lang voor werken. Omdat onze kinderen en kleinkinderen straks ook nog een degelijk pensioen moeten krijgen, werken we die ongelijkheid stapje na stapje weg.

Jan Jambon
Minister van Financiën
en Pensioenen



U vindt het antwoord op de meest gestelde vragen over de pensioenhervorming op www.n-va.be/pensioenhervorming