



## Bilzen en Hoeselt

OKTOBER 2023, NR. 3 | V.U.: DIRK COELMONT, WINTERSTRAAT 35, 3740 BILZEN

contact@fusiebelang.be | n-va-fusiebelang.be | N-VA Bilzen

### Een fusie van gemeenten biedt veel mogelijkheden:



- ▶ Een efficiëntere en kostenbesparende organisatie.
- ▶ Een betere dienstverlening naar de burger toe.
- ▶ Minder postjes, meer bestuurskracht.

Natuurlijk moet zo'n fusie ook een direct voordeel voor u opleveren. Doordat Vlaanderen zowat 21 miljoen euro van onze schuld overneemt, kunnen en moeten de belastingen voor de N-VA/Fusiebelang fors naar beneden! Lees er alles in detail over op pagina drie en vier.

**Wouter Raskin**, Kandidaat-burgemeester voor de N-VA/Fusiebelang

*als het van ons afhangt!*

Huidige schulden

Bilzen € 74 miljoen

Hoeselt € 5 miljoen

FUSIE

Vlaanderen neemt € 21 miljoen schuld over

Jaarlijks € 3 miljoen vrij op de begroting

Ons voorstel

Belastingverlaging voor alle inwoners → *Zie wat het voor u oplevert*



Personenbelasting & Onroerende Voorheffing naar het laagste tarief

Basisdienstenbelasting voor gezinnen en voor bedrijven afschaffen

De totale belastingdruk daalt voor u met meer dan € 2,6 miljoen per jaar. De fusiegemeente houdt circa € 500.000 per jaar over voor nieuw beleid.



## Trajectcontroles: private ondernemer telt zijn centen

Wij hebben de samenwerking met een private ondernemer vanaf dag één bekritiseerd. Veiligheid en bij uitbreiding verkeersveiligheid, is een kerntaak van de overheid. De privé dient niet het algemeen belang, maar het belang van de eigen aandeelhouders.

Terwijl in Bilzen de trajectcontroles hun werk doen, tellen ze bij TaaS hun centen. Want sinds de opstart van de trajectcontroles stak TaaS al 583.068 euro op zak. Dat leren de cijfers tot 30 juni ons. Een dik half miljoen euro, waarover de stad Bilzen niet beschikt en waarmee ze geen (verkeersveiligheids)beleid kan voeren. Bilzen kan de centen nochtans goed gebruiken.



## 45 jeugdige ambassadeurs voor onze stad

De toekomst is aan de jeugd. Naar aanleiding van haar 45-jarige bestaan, verkoos de Bilzerse jeugdraad 45 ambassadeurs. Allemaal jonge mensen die engagement opnemen en die in hun branche, beroep of vereniging het verschil maken. Stuk voor stuk zetten ze onze stad op de kaart. Met de verkiezing van die 45 jeugdige ambassadeurs wordt het werk van de jeugdraad en de inzet van jonge mensen in het algemeen openlijk geapprecieerd.

Zet die vooroordelen over 'de jeugd van tegenwoordig' maar aan de kant. Bilzen bulkt van het jonge talent met engagement. Hun enthousiasme geeft echt een goed gevoel. Want ook morgen zal Bilzen het verschil maken, dankzij hen!

**Veronik Moesen**, voormalig schepen van Jeugd



## N-VA/Fusiebelang bereidt gemeenteraadsverkiezingen voor

Zomer betekent vooral welverdiende vakantie, rust en ontspanning. Maar een dik jaar voor de gemeenteraadsverkiezingen werken wij samen met N-VA Hoeselt al naarstig aan de uitdaging die ons te wachten staat.

Tijdens een zondagse brainstorming werden een aantal krachtlijnen van ons verkiezingsprogramma uitgetekend.



## Verenigingen: het cement van onze lokale samenleving



Een nieuw werkjaar is begonnen. Wij wensen alle Bilzerse en Hoeseltse verenigingen een succesvolle werking toe.

Bedankt aan iedereen die zich het afgelopen werkjaar inzette in zijn/haar vereniging. En alle succes gewenst in het volgende werkjaar. Uw belangeloze inzet is goud waard voor de gemeenschap. Verenigingswerk is het cement van onze lokale samenleving.

Interesse om aan te sluiten bij een vereniging? Zeker doen! Uw hulp wordt sterk gewaardeerd en u leert nieuwe mensen kennen. Verenigingswerk: een win-win-situatie! Meer info over de Bilzerse verenigingen en over vrijwilligerswerk?

Kijk op [bilzen.be/vrije-tijd](http://bilzen.be/vrije-tijd).



# Wat levert de fu

## Een fusiebonus van Vlaanderen

### Situatie schulden- en leninglast (1 januari 2022)

BILZEN	HOESELT
Schulden: <b>meer dan 74 miljoen euro</b> Aantal leningen (stad/OCMW): 259 Aantal leningen (AGB): 11	Schulden: <b>meer dan 5 miljoen euro</b> Aantal leningen: 24

Bilzen en Hoeselt hebben samen voor ongeveer tachtig miljoen euro aan schulden. **92 procent daarvan komt voor rekening van Bilzen.** Nadat het vorige Bilzerse stadsbestuur met de N-VA werk maakte van een aanzienlijke schuldafbouw, is die schuld sinds 2020 niet substantieel verder gedaald.

De fusie van Bilzen en Hoeselt levert financiële voordelen op. Een grotere gemeente kan haar mensen en middelen efficiënter inzetten. Meer handel en meer bedrijven betekent ook meer inkomsten. En vooral, bij een fusie neemt de Vlaamse regering vijfhonderd euro gemeenteschuld over voor iedere inwoner van de nieuwe gemeente. Voor Bilzen en Hoeselt betekent dat een bonus voor de stadskas van meer dan 21 miljoen euro. Omdat de nieuwe fusiestad door die Vlaamse schuldovername minder kapitaalaflossingen en minder interesten moet betalen, komt jaarlijks een grote som geld vrij in de begroting. Het financiële voordeel is voelbaar tot in 2042. Zeker de eerste jaren is het effect enorm: tot 2030 wint de stad meer dan drie miljoen euro per jaar!

## Drie miljoen euro extra per jaar, wat gebeurt daarmee?

Bilzen en Hoeselt hebben momenteel verschillende belastingtarieven. De voornaamste gemeentebelastingen zijn de personenbelasting (belasting op loon), de onroerende voorheffing (belasting op kadastraal inkomen, gebouwen en gronden) en de basisdienstenbelasting. In totaal gaat het over meer dan 27,3 miljoen euro gemeentelijke belastingen per jaar:

### BELASTINGEN BILZEN EN HOESELT

		Personenbelasting	O. Voorheffing K.I.	Basisdienstenbelasting	Totaal
				Gezinnen	
Bilzen	Tarief	7,90 procent	970 opcentiemen	62,5 euro (soc. tarief: 37,5 euro)	Meer dan 27,3 miljoen euro
	Opbrengst	Meer dan 10,5 miljoen euro	Bijna 9 miljoen euro	Bijna 1,5 miljoen euro	
Hoeselt	Tarief	8,50 procent	913 opcentiemen	90 euro (soc. tarief: 43 euro)	90 euro
	Opbrengst	Meer dan 3,3 miljoen euro	Bijna 2,7 miljoen euro	Bijna 350.000 duizend euro	

In de nieuwe fusiestad moeten de tarieven wettelijk voor iedereen gelijk zijn. Dus zowel in Bilzen als in Hoeselt. Door de Vlaamse fusiebonus zou de belasting probleemloos met drie miljoen euro per jaar kunnen dalen. Maar de voorstellen van de huidige meerderheid houden de belastingen hoog op het huidige niveau.

## De Vlaamse fusiebonus gewoon in de stadskas gieten, is een verdoken belastingverhoging van 3,1 miljoen euro

Wij zeggen 'neen' tegen zo'n belastingverhoging! Met Fusiebelang komen wij op voor het belang van iedere inwoner van de nieuwe fusiestad. Iedereen moet de vruchten kunnen plukken van de fusie.

# sie op voor u?

## Ons voorstel: lagere belastingen

*als het van ons afhangt!*

De belastingen moeten omlaag, zodat alle burgers en bedrijven weer wat financiële ademruimte krijgen. De budgettaire ruimte voor die belastingverlaging is er. Enkele financiële experts van N-VA-Fusiebelang maakten een simulatie:

- We behouden het laagste tarief van de personenbelasting: 7,9 procent voor iedereen.
- We behouden het laagste tarief van de onroerende voorheffing (913 opcentiemen) voor iedereen.
- We schaffen de basisdienstenbelasting af voor zowel gezinnen als bedrijven.

### VOORSTEL BELASTINGEN FUSIEBELANG-N-VA

		Personenbelasting	O. Voorheffing K.I.	Basisdienstenbelasting		Totaal
				Gezinnen	Bedrijven	
Bilzen	Tarief	7,90 procent	913 opcentiemen	0 euro	0 euro	Meer dan 24,7 miljoen euro
	Opbrengst	Meer dan 10,5 miljoen euro	Bijna 8,4 miljoen euro	0 euro		
Hoeselt	Tarief	7,90 procent	913 opcentiemen	0 euro	0 euro	
	Opbrengst	Meer dan 3,1 miljoen euro	Bijna 2,7 miljoen euro	0 euro		

Het rechtstreekse voordeel voor inwoners en bedrijven in de nieuwe fusiestad bedraagt in ons voorstel bijna tien procent ofwel bijna 2,6 miljoen euro minder belastingen per jaar. Dat is perfect haalbaar dankzij de verlaagde schuldenlast van de Vlaamse fusiebonus, met voor de stadskas zelfs nog een extra overschot van bijna een half miljoen euro per jaar tot 2030.

### We maken dat voordeel concreet aan de hand van een paar voorbeelden:

- Een gezin met tuinbouwbedrijf in Munsterbilzen:  
→ **Besparing? Ongeveer 350 euro per jaar**
- Een gezin met twee kinderen en eigen woning in Romershoven:  
→ **Besparing? Ongeveer 190 euro per jaar**
- Een arbeidster met een huurwoning in Schalkhoven:  
→ **Besparing? Ongeveer 115 euro per jaar**
- Een winkel op de Markt in Bilzen-centrum:  
→ **Besparing? Ongeveer 250 euro per jaar**
- Een familie met eigen woning in Eigenbilzen:  
→ **Besparing? Ongeveer 130 euro per jaar**
- Een gepensioneerd koppel in een huurwoning in Hoeselt:  
→ **Besparing? Ongeveer 140 euro per jaar**
- Een alleenstaande werkloze in een sociale woning in Werm:  
→ **Besparing? Ongeveer 43 euro per jaar**

Die voorbeelden zijn louter illustratief en afhankelijk van andere factoren, maar de conclusie is duidelijk: ons voorstel verlaagt de belastingen voor iedereen dankzij de daling van de schuldenlast, zonder dat de stadskas minder moet uitgeven dan vandaag. Financiële voordelen van de fusie moeten rechtstreeks ten goede komen van de inwoners. Ze mogen niet dienen om in alle stilte de uitgaven te verhogen met drie miljoen euro per jaar. Heeft u vragen of interesse in ons politiek project? Wilt u mee uw schouders zetten onder een vernieuwend stadsbestuur? Neem contact op met [contact@fusiebelang.be](mailto:contact@fusiebelang.be).





## Het resultaat? Een ongelukkige buurt

Het stadsbestuur kondigt veel aan, maar boekt heel wat minder resultaten. Na lang aandringen van onze kant, lijkt de pastorij in Beverst een nieuwe bestemming te krijgen (in 2025!). Maar over het Edelhof in Munsterbilzen of de camping in Rijkhoven blijft het oorverdovend stil. Het fietspadendossier Broekemweg-Spurkerweg-Spoorstraat lijkt hetzelfde lot beschoren te zijn.

### Stadsbestuur mismeesterde belangrijk dossier

Het strategische en erg belangrijke dossier werd door het stadsbestuur vanaf het begin mismeesterd. Vanaf de eerste plannen zocht de ongeruste buurt contact met het stadsbestuur om aanpassingen te vragen, maar vond geen gehoor. Meer nog, omdat alles snel-snel moest gaan, diende het bestuur een slordig vergunningsdossier in. En dat ondanks de vele formele bezwaren. Het resultaat? De Vlaamse regering moest de vergunning vernietigen.



### De bevolking moet gehoord worden

Tijdens de gemeenteraad heeft de N-VA altijd gevraagd dat het bestuur in grondig overleg zou gaan met de buurt, alvorens grote werken aan te vatten. Wij hebben ons vanaf dag één verzet tegen de starre houding van het stadsbestuur. Mensen zijn mondig en verwachten terecht dat naar hen geluisterd wordt. Een college dat vanuit een ivoren toren als een keizer beslist? Die tijd is voor ons echt wel voorbij!

### Tweede keer, goede keer?

De vernietiging van het dossier door de Vlaamse regering bood een nieuwe kans om de buurt deze keer wel grondig te betrekken bij de plannen. Helaas bleef het stadsbestuur opnieuw doof voor de verzuchtingen en diende het de plannen quasi ongewijzigd in. Met opnieuw tal van bezwaren tot gevolg. Krijgen we straks veilige fietspaden in deze schoolbuurt? Of blijven we zitten met een gevaarlijke fietsomgeving, omdat het stadsbestuur koppig weigert om te luisteren naar de betrokkenen? De toekomst zal het uitwijzen.

## Asbest is geen lachertje. Sluit die terreinen af!

De omgeving van het oude containerpark aan de Eikaart is vervuild. Dat bevestigt een nieuw bodemonderzoek van de Vlaamse overheid. De vervuiling dateert uit een ver verleden, van voor 1985, maar de conclusie is duidelijk: de ondergrond bevat onder andere heel wat asbest. Het onderzoek besluit dat er een ernstig risico uitgaat van de verontreiniging. Het vorige stadsbestuur bouwde bijgevolg een nieuw en modern containerpark op Spelver.

### Conclusie bodemonderzoek gebaseerd op verkeerde informatie

Uit het onderzoek blijkt dat de vervuiling niet verwijderd moet worden, omdat:

- het stadsbestuur aangeeft dat er geen plannen tot ontwikkeling van de zone zijn.
- het terrein afgesloten is en er geen mensen direct aan de vervuiling worden blootgesteld.

Maar dat laatste klopt helemaal niet. Want het terrein wordt regelmatig gebruikt door firma's om er groenafval te dumpen. De poort naar het terrein staat vaak gewoon open. Iedereen kan het domein zomaar betreden.

### Stadsbestuur moet de zone nu afsluiten

Voor N-VA-Fusiebelang is volksgezondheid wel een prioriteit! Daarmee mag niet slordig omgegaan worden. Daarom vraagt ze het stadsbestuur om het terrein onmiddellijk af te sluiten en de betrokken bedrijven op de hoogte te brengen van de vervuiling. Asbest is een drama voor wie ermee te maken krijgt.



# Alle onderwijshervormingen zullen op termijn lonen

Onderwijskwaliteit is cruciaal voor onze welvaart. Maar net die onderwijskwaliteit staat al jaren onder druk. Problemen werden jarenlang ontkend of weggewuifd. Daar brengen we nu verandering in. En dat kost tijd en veel hervormingen. Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts gaat die uitdaging resoluut aan.

## DE AGENDA VAN BEN WEYTS

### Meer leerkrachten

dankzij betere voorwaarden voor zij-instromers, snellere werkzekerheid voor starters, minder administratie, meer tijd en ruimte voor de echte kerntaak: lesgeven.

### Scholen en leerkrachten op de eerste plaats

met meer inspraak voor de klassenraad, en respect voor het oordeel van de leerkracht.

### Vlaamse toetsen

meten voor het eerst de leerwinst van álle leerlingen.  
Zo leggen we de lat hoger, te beginnen met Nederlands en Wiskunde.

### Ambitieuze minimumdoelen

in het secundair onderwijs en straks ook in het basisonderwijs verhogen de onderwijskwaliteit.

### Taalscreening bij kleuters ('koalatest')

helpt taalachterstand bij vijfjarigen tijdig te ontdekken én verhelpen.

### Nederlands moet de voertaal zijn op de speelplaats

en ook na schooltijd moeten kinderen in contact blijven komen met het Nederlands.  
Kinderen hebben meer kansen als ook hun ouders voluit kiezen voor het Nederlands.

### Extra investeringen in schoolinfrastructuur

Een recordbedrag van 3 miljard euro voor gloednieuwe en vernieuwde scholen,  
nog eens 500 miljoen méér dan in de vorige regeerperiode.

### Digisprong

zorgt voor een ongeziene investering in de digitalisering van ons onderwijs.

### Zomerscholen

zijn intussen een gevestigde waarde voor leerlingen met leerachterstand,  
kansarme en anderstalige leerlingen.

'ER IS EEN KENTERING  
INGEZET, WE KUNNEN DIE  
ALLEEN NOG NIET ZIEN'  
Pedagoog Pedro De Bruyckere  
in De Morgen (2/09/2023)

**"Kwaliteitsvol onderwijs is  
dé grondstof voor onze welvaart.  
We doen grote hervormingen.  
Die zullen op termijn lonen."**

**Ben Weyts, Vlaams minister van Onderwijs**

Dit huis-aan-huisblad is **informatief  
drukwerk** en wordt niet beschouwd  
als reclaimedrukwerk.

